

PAINEL ELETRÔNICO



MANUAL DE OPERAÇÃO

INDICE

1. INTRODUÇÃO

2. DESCRIÇÃO DO PAINEL

3. CONEXÃO

3.1. Conexão para operação em modo “Stand-alone”

4. OPERAÇÃO

4.1. Em Modo Stand-Alone

4.2. Ajuste do Relógio

5. SOFTWARE DE CONFIGURAÇÃO

5.1. Iniciando a configuração

5.1.1. Iniciando a conexão

5.2. Editando os campos

5.3. Gravando as configurações

5.4. Salvando arquivos

5.5. Testando o equipamento

5.6. Encerrando o processo

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

6.1. Painel Eletrônico

6.2. Software

1. INTRODUÇÃO

O Painel Eletrônico LOHR foi desenvolvido para ser instalado no interior de veículos de passageiros. Ele pode ser utilizado para mostrar aos passageiros informações como temperatura interna, horário e até seis mensagens programáveis diferentes. A uma destas pode ser associado um sinal sonoro e outra delas (se programada) será mostrada por trinta segundos antes ser substituída pela indicação de hora e temperatura.

Este equipamento opera em modo “stand-alone”, possuindo entradas digitais para seu controle e um sensor para ler a temperatura interna do veículo.

As mensagens 1, 2, 3, 4, 5 são pré-programadas com: “WC Ocupado”, “100Km/h”, “Não esqueça sua bagagem de mão”, “Não fume” e “Parada solicitada”, respectivamente. A mensagem 6 não possui pré-programação. Todas as mensagens podem ser alteradas mediante a utilização de software específico e adaptador para gravação. As mensagens configuradas podem ter até 60 caracteres.

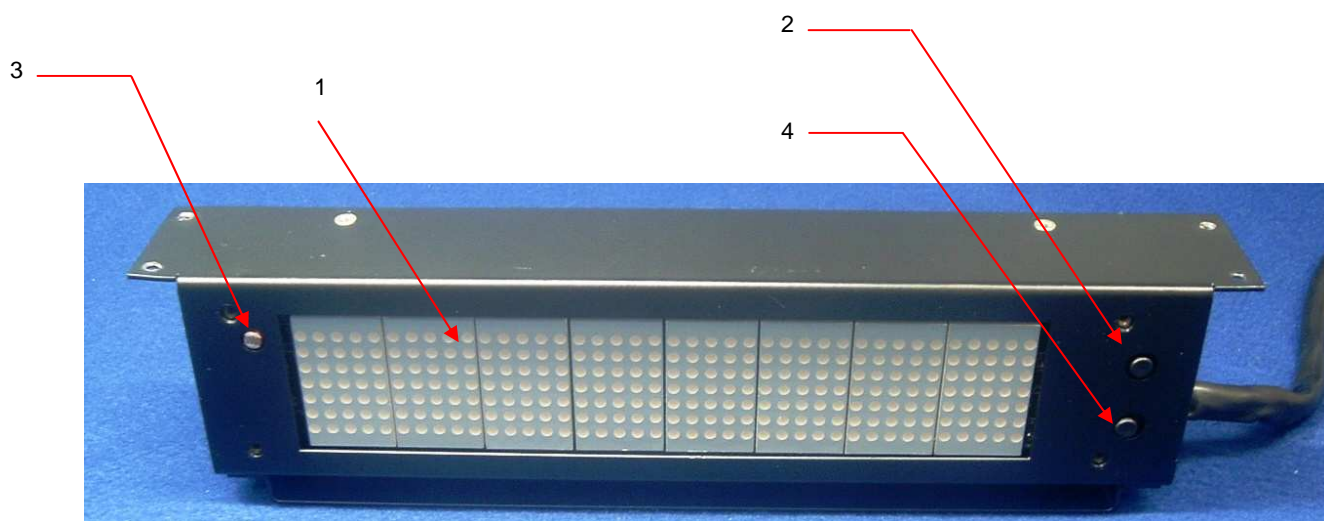
A mensagem 2 tem um sinal sonoro associado ao seu acionamento, este pode ser configurado para ser acionado instantaneamente, com um retardo de 2 minutos ou para não ser acionado.

A mensagem 6 será mostrada por somente 30 segundos após o acionamento de sua entrada, após os 30 segundos, o painel mostrará, alternadamente, a temperatura interna e o relógio. Caso não seja configurada nenhuma mensagem número 6, ao acionar-se a entrada para esta mensagem, o painel mostrará o relógio imediatamente, alternado com a temperatura interna.

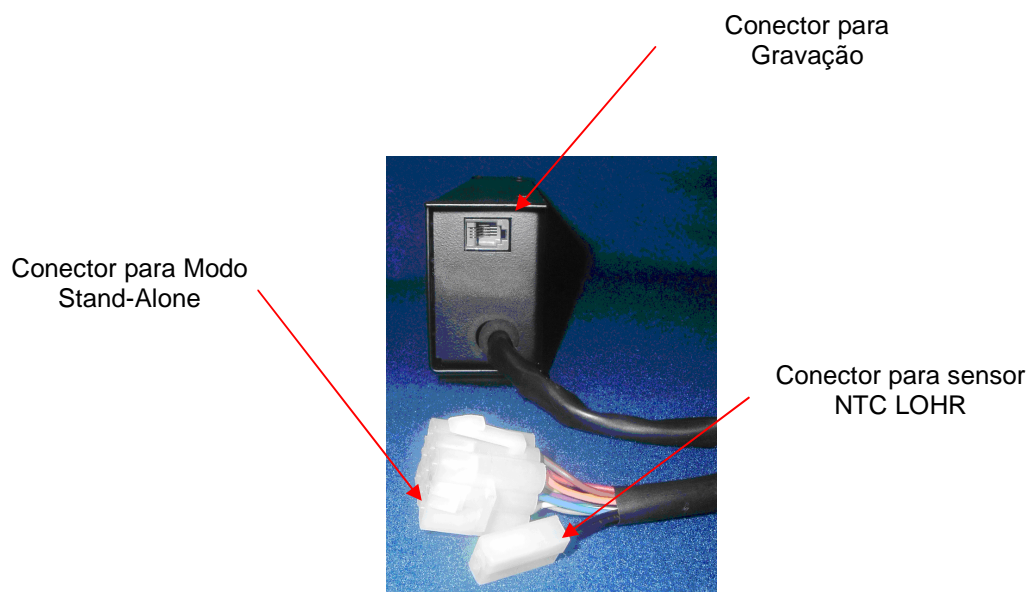
Existe uma ordem de prioridade para o acionamento das mensagens, ou seja, se mais de uma entrada for acionada, somente uma mensagem, a mais prioritária, será exibida. A prioridade está ligada ao número das mensagens, ou seja, a mensagem com maior prioridade é a mensagem número 1, e a de menor prioridade a número 6, sendo que a mensagem 2 tem prioridade sobre a mensagem 3, mas não sobre a mensagem 1.

2. DESCRIÇÃO DO PAINEL

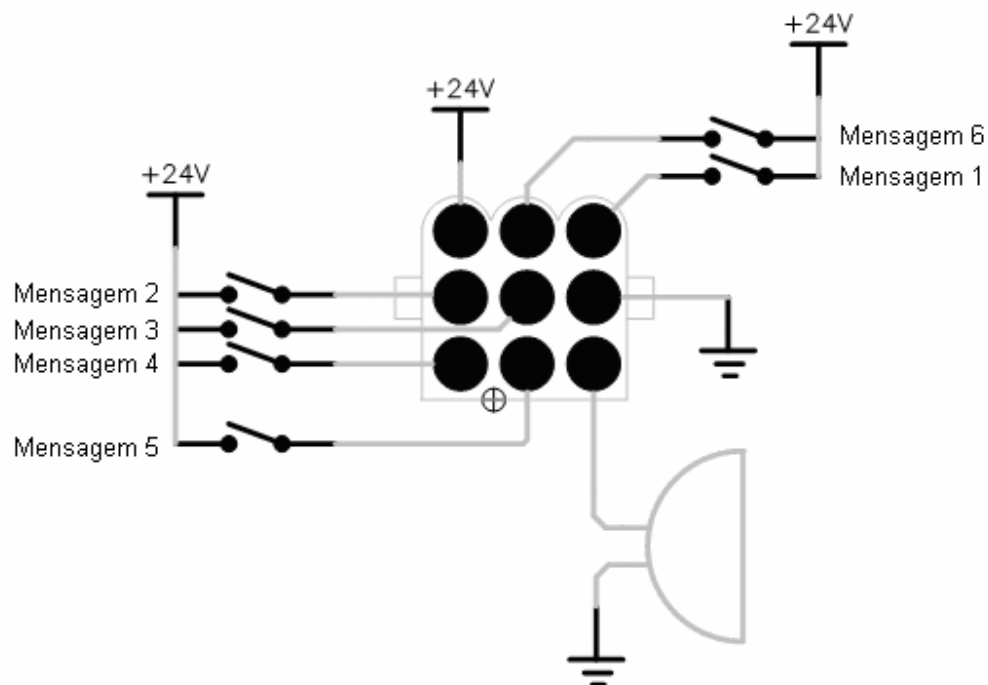
- 1 - Painel, Mostrador
- 2- Tecla, incrementa os minutos do relógio
- 3 - Sensor de Luminosidade, aumenta ou diminui a intensidade do painel conforme a luminosidade do ambiente.
- 4- Tecla, incrementa as horas do relógio



3. CONEXÃO



3.1. Conexão



(Conector visto de frente)

4. OPERAÇÃO

O Painel Eletrônico é alimentado e controlado pelo conector Mate N' Lock de 9 vias. Também deve ser ligado um sensor LOHR, que acompanha o produto ao conector Tab 2,8mm de duas vias.

As mensagens são mostradas na tela mediante o acionamento de suas respectivas entradas. O equipamento possui seis entradas positivas.

Existe uma saída projetada para acionar um buzzer externo, que é acionado quando do acionamento da Mensagem 2.



O Painel Eletrônico mostra apenas a temperatura interna do veículo.

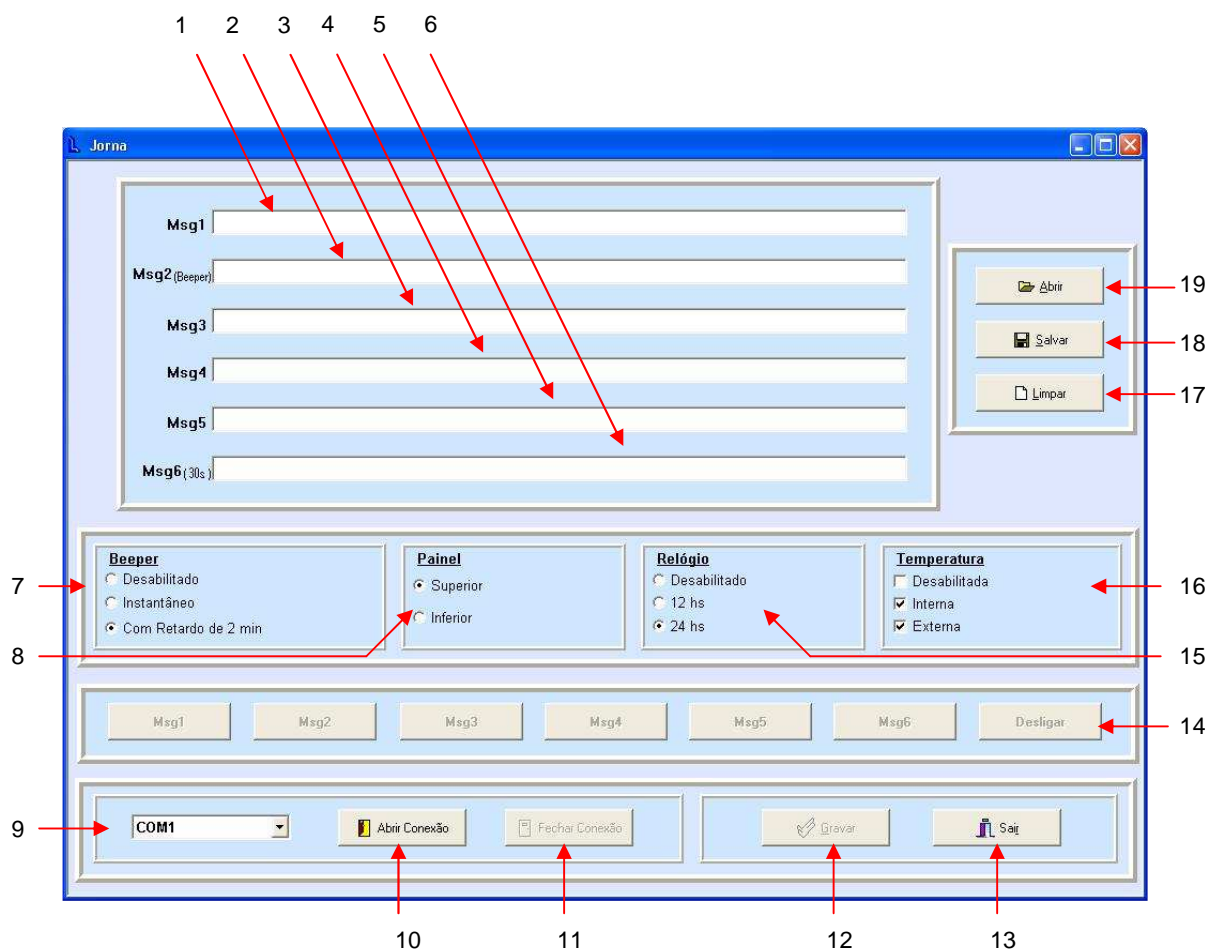
4.1. Ajuste do Relógio

O relógio é ajustado através das duas teclas situadas na frente, à direita do equipamento (itens 2 e 4), sendo a inferior utilizada para o ajuste das horas e a superior para o ajuste dos minutos. A cada acionamento, as horas ou minutos são incrementados. O painel deve estar ligado e a função de relógio/temperaturas deve estar ativa para que o relógio possa ser ajustado.

5. SOFTWARE DE CONFIGURAÇÃO

Este equipamento conta com um software para sua programação, este software não precisa ser instalado no computador para funcionar, basta executá-lo.

Software de configuração



- 1 – Área para configuração da mensagem 1
- 2 – Área para configuração da mensagem 2
- 3 – Área para configuração da mensagem 3
- 4 – Área para configuração da mensagem 4
- 5 – Área para configuração da mensagem 5
- 6 – Área para configuração da mensagem 6
- 7 – Configuração do beeper
- 8 – Configura se o painel é superior ou inferior (Para veículos Double Deck)
- 9 – Configura porta serial a ser usada para a comunicação
- 10 – Inicia comunicação com o equipamento
- 11 – Encerra a comunicação com o equipamento
- 12 – Grava as configurações no equipamento
- 13 – Fecha o software
- 14 – Botões para teste do equipamento
- 15 – Configura apresentação do relógio
- 16 – Configura exibição das temperaturas
- 17 – Limpa a tela
- 18 – Salva as configurações em um arquivo para uso posterior
- 19 – Abre arquivos de configurações salvos anteriormente

5.1. Iniciando a configuração

Para dar início à configuração do Painel Eletrônico é necessário conectar o adaptador de configuração ao conector RJ-11, que se encontra logo acima do conector para utilização em veículos com Sistema Multiplex LOHR. Este adaptador também deve ter uma fonte (12Vdc \pm 10% / 500mA) conectada a ele, e também deve estar conectado a uma porta RS-232 (serial) do computador.

5.1.1. Iniciando a conexão

Após executar o software de gravação, é necessário iniciar a comunicação, para tanto, é necessário selecionar a porta a ser usada na comunicação com o equipamento, utilizando a lista de portas disponíveis (item 9), em seguida é necessário pressionar a tecla para “Abrir a Conexão” (Item 10).

Caso o equipamento seja encontrado, o software libera os campos de configuração para serem modificados, caso contrário, a seguinte mensagem será exibida:



5.2. Editando os campos

Após aberta a conexão, pode-se editar todos os campos:

The screenshot displays the 'Jornal Eletr' application window. It features a central area with six text input fields labeled 'Msg1' through 'Msg6'. 'Msg1' contains 'Mensagem 1', 'Msg2' contains '(Beeper)', 'Msg3' contains 'Mensagem 2', and 'Msg6' contains '(30%)'. To the right of these fields are three buttons: 'Abrir', 'Salvar', and 'Limpar'. Below the message fields are four configuration panels: 'Beeper' with radio buttons for 'Desabilitado', 'Instantâneo', and 'Com Retardo de 2 min' (selected); 'Painel' with radio buttons for 'Superior' (selected) and 'Inferior'; 'Relógio' with radio buttons for 'Desabilitado', '12 hs', and '24 hs' (selected); and 'Temperatura' with checkboxes for 'Desabilitada', 'Interna' (checked), and 'Externa' (checked). A row of buttons labeled 'Msg1' through 'Msg6' and 'Desligar' is positioned below the configuration panels. At the bottom, there is a 'COM1' dropdown menu, 'Abrir Conexão' and 'Fechar Conexão' buttons, and 'Gravar' and 'Sair' buttons.

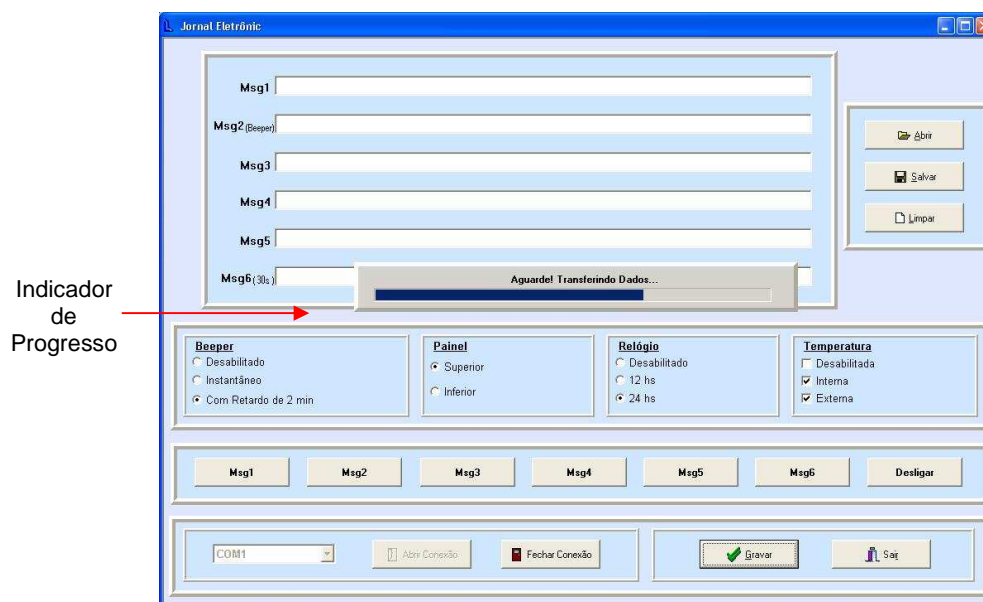
No caso de não se desejar alterar uma das seis mensagens, deve-se deixar seu respectivo campo em branco, neste exemplo a mensagem dois não será configurada. Neste caso, as mensagens 1 e 3 serão substituídas pelas mensagens digitadas, a mensagem dois não será apagada da memória e continuará como a mensagem original ("100 Km/h"), assim como as outras mensagens (4, 5 e 6).

Caso um painel que tenha tido suas mensagens substituídas em um processo de configuração anterior, seja submetido a um novo processo no qual as mensagens sejam deixadas em branco, estas voltarão a ser configuradas com as mensagens originais ("WC Ocupado", "100Km/h", "Não esqueça sua bagagem de mão", "Não fume" e "Parada solicitada",).

5.3. Gravando as configurações

Após a edição dos campos desejados, deve-se gravar os dados no equipamento, para tanto se utiliza a tecla “GRAVAR” (item 12).

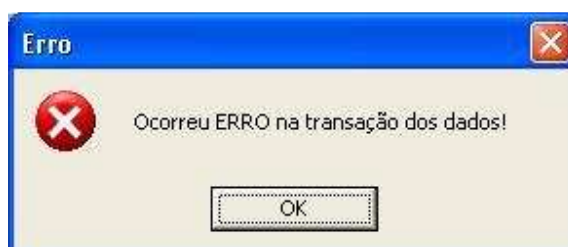
A seguinte tela será exibida durante a transferência e gravação dos dados:



Quando a operação for encerrada, a seguinte tela será exibida:



No caso de a gravação dos dados não ser bem sucedida, a seguinte tela será exibida:



Neste caso, deve-se verificar a conexão com o Painel Eletrônico e repetir a operação de gravação (item 5.3).

5.4. Salvando arquivos

Pode-se salvar uma configuração específica em um arquivo, para não ser necessário preencher novamente todos os campos do software, quando for necessário gravar inúmeros painéis com a mesma configuração, como por exemplo, quando se gravam painéis para uma frota de veículos.

Para salvar uma configuração, primeiro devem ser digitadas as mensagens e selecionadas as configuração de funcionamento do Painel Eletrônico, em seguida, pressiona-se a tecla SALVAR (item 18), seleciona-se o local onde o arquivo será salvo e seu nome.

Para carregar um arquivo de configurações já pronto, deve-se pressionar a tecla ABRIR (item 19), selecionar o arquivo pressionar a tecla “ABRIR”.



O software salva os arquivos no formato “.jel”, e só é capaz de ler arquivos neste mesmo formato.

5.5. Testando o equipamento

Pode-se utilizar este mesmo software para visualizar as mensagens gravadas no equipamento, para isso, utilizam-se as teclas “Msg1”, “Msg2”, “Msg3”, “Msg4”, “Msg5”, “Msg6”, que acionam as respectivas mensagens. (Item 14)

5.6. Encerrando o processo

Pressionando-se a tecla “Fechar a Conexão” (Item 11), a comunicação com o equipamento é encerrada, em seguida, pressiona-se a tecla “Sair” (Item 13) para fechar o software.

	O sistema não é capaz de ler as configurações do equipamento, e todas as configurações serão substituídas no momento da gravação.
	Inúmeros Painéis Eletrônicos podem ser gravados com a mesma configuração, sendo necessário apenas fechar e abrir a conexão a cada unidade a ser gravada.

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

6.1. Painel Eletrônico:

CARACTERÍSTICA	VALOR
Tensão de Alimentação	9Vdc a 32Vdc
Consumo de Corrente	300mA máx
Saída para Buzzer	50mA máx
Cor do display	VERMELHO
Tamanho	243mmX70mmX38,6mm
Peso	600g
Proteção contra curto circuito	SIM
Proteção contra inversão de polaridade	SIM

6.2. Software:

Sistema Operacional	Windows 98/2000/Me/XP
RAM	64MB
Espaço em disco	1 MB
Teclado	Brasil ABNT 2
NÃO UTILIZAR BUFERS DE FILA	